



# Confederació General del Treball de Catalunya (CGT)

Comitè Confederal - Secretariat Permanent

Secretaria de Relacions amb el Mitjans de Comunicació

Vía Laietana 18,9ª planta – 08003 Barcelona–Tel. 933103362- Fax 933107110–E-mail:spcogct@terra.es

2 de Abril de 2007.

## La CGT denuncia que Transports de Barcelona (TMB) incumple lo pactado para incrementar el servicio de autobuses durante los fines de semana

Desde TMB, antes de las fiestas de Navidad se prometió a la ciudadanía un incremento de servicio durante sábados y domingos que suponía poner 150 autobuses más en la calle.

También se dijo que durante el primer trimestre del año estaría implantada tal ampliación, pero la realidad nos dice que a 31 de marzo sólo habrá crecido el servicio en 17 autobuses los sábados y 11 los domingos, que corresponden a 12 líneas de autobús, tal y como se publicita en los dípticos que reparte la empresa.

Tal aumento se haría por fases, y la primera fase de la ampliación llegaba hasta el 11 de febrero. En esta se establecía un aumento en 24 líneas, con 33 autobuses más en sábado y 19 los domingos. Esta fase quedó en la mitad y el resto de fases no se han realizado.

Desde la CGT denunciarnos que la promesa hecha a los ciudadanos no se ha cumplido en aras de sacar un rédito electoral antes las próximas elecciones municipales, puesto que a partir de mediados de abril está previsto que se vuelva a incrementar la frecuencia de paso en aquellas líneas en que no se realizó en la fecha prevista. Por ejemplo, líneas como la 10, la 19 o la 40, que debían haber incrementado la frecuencia de paso en sábados y domingos a mitad de febrero no lo harán realmente hasta el 14 o 21 de abril, con dos meses de retraso. Y así con muchas más líneas

Mucho nos tememos que vuelvan a “vender” un incremento de servicio en plena campaña electoral, cuando en realidad es el mismo que se publicitó a finales del 2006. No puede ser que se juegue con el dinero de los ciudadanos de esta forma y se les engañe.

Desde la CGT no entendemos que no exista presupuesto ya en el mes de febrero y luego sí exista en plena campaña electoral, con el consiguiente perjuicio para la ciudadanía y, también, para los trabajadores que estaba previsto contratar para aumentar la frecuencia de paso de los autobuses.

### **Para contactar:**

**JOSEP GARGANTÉ**  
Delegado de CGT  
Autobuses de TMB  
669 17 19 57

**ANTONIO ARANDA**  
Secretario de Relación con  
los Medios de Comunicación  
CGT CATALUNYA  
619 39 00 99