



ÓSCAR JUVÉ
Conductor Triangle
12933



ALBERT MIGUEL
Conductor Triangle
13779



CARLOS MOSQUERA
Conductor Horta
12196



ANDRÉS VIZCAINO
Material Móvil
10576



JUAN ARANDA
Conductor Z. Franca
14001



ÓSCAR VILALTA
Conductor Horta
11726



ROMÁN RUSTICHELLI
Conductor Triangle
14226



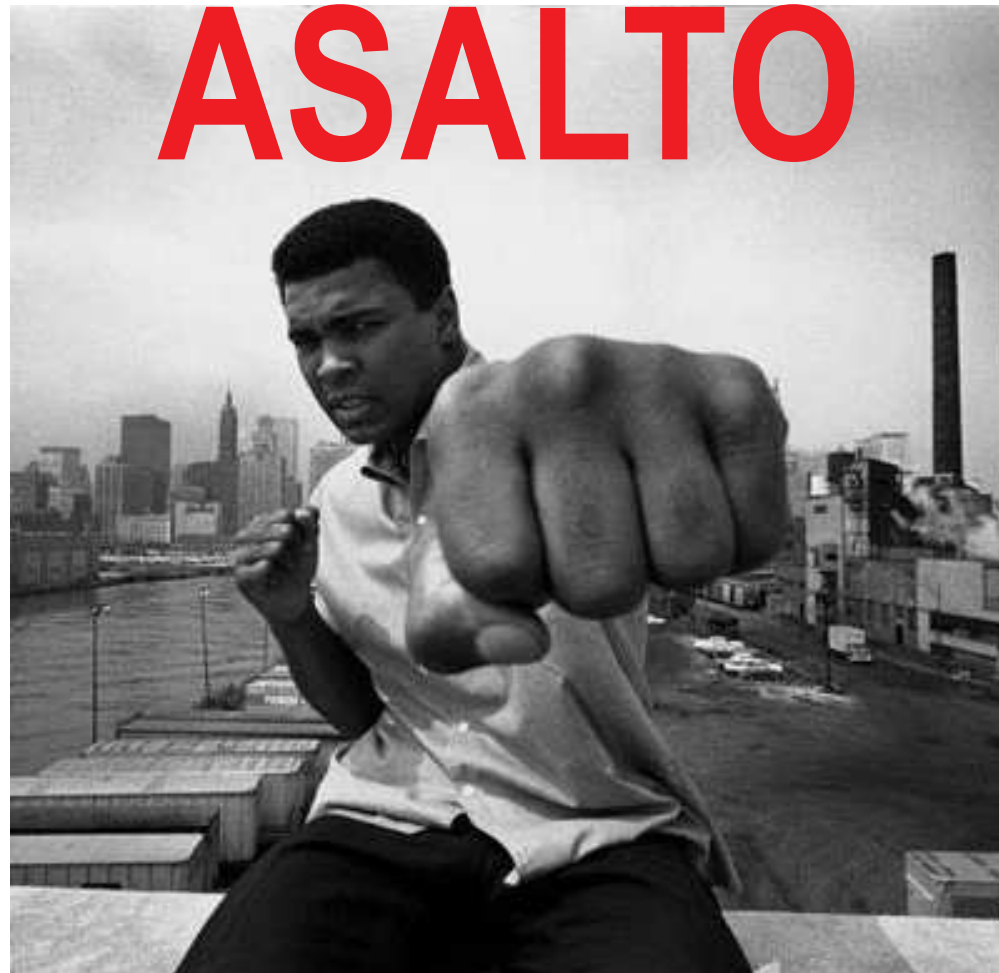
CARLOS GARCIA
Conductor Z. Franca
14359



ANTONIO CAMPILLO
Conductor Horta
12879

ELECCIONES SINDICALES PARCIALES:

SEGUNDO ASALTO



VOTA CGT

Hace poco más de dos años ganamos el primer asalto. Ahora hay que acabar la faena...

En las elecciones sindicales del 2006, la CGT pasó de ser la cuarta fuerza sindical a ser la primera. La Dirección de TMB resumió en las oficinas lo ocurrido con un simple, llano y literalmente: *"Han ganado los malos"*.

Este hecho (que ellos no comprendían como podía haber sucedido) tenía unas explicaciones muy sencillas para el que las quisiera ver:

-Un año de negociación de un convenio que fue firmado por los sindicalistas de Ugt, Ccoo y Sit, pasándose por alto sus promesas de que no firmarían si en una de las dos urnas salía un NO. Recordémoslo una vez más, en la urna de los conductores salió NO y ellos con su despotismo habitual lo convirtieron en un SI. Y a seguir viviendo del cuento...

-Un año de negociación de un convenio en el que los compañeros y compañeras de CGT repartimos decenas de hojas informativas. Semana tras semana, reunión tras reunión, ahí estábamos haciendo llegar a toda la plantilla lo que se estaba discutiendo en las reuniones con la Dirección.

Dos años después, y con un convenio cerrado en falso, la mayoría de los conductores y conductoras empezamos a insistir una vez más que: "con un día de descanso no se puede desconectar".

Los compañeros y compañeras de CGT pusimos nuestras siglas sindicales a un lado y pasamos a formar parte (junto a conductores/as de todos los

sindicatos o de ninguno) del Comité de descansos. Mientras tanto, la Dirección de TMB y sus sindicalistas *"serios y responsables"* (poniéndose en contra de la mayoría de sus propios afiliados) trataron por activa y por pasiva que fracasase todo el movimiento por los 2 días.



Mes tras mes, Asamblea tras Asamblea, los trabajadores y trabajadoras hemos demostrado que cuando nos lo proponemos podemos pasar por encima de todos los que nos quieren acojonar, engañar, individualizar y hacernos desistir de nuestras legítimas esperanzas de mejorar laboralmente. Los compañeros y compañeras de CGT hemos puesto todo nuestro esfuerzo y toda nuestra economía sindical en pos de esta lucha. Cuando la Asamblea de conductores y conductoras tomó la decisión de aceptar el preacuerdo del pasado 15 de abril, la CGT la respetó y la acató. Dos palabras que los sindicalistas de siempre han olvidado hace demasiado tiempo lo que significan.

Nadie duda de que estaremos en la actual negociación de convenio siendo parte del Comité de convenio, junto al resto de trabajadores y trabajadoras, sean del sindicato que sean.

Ahora ha llegado el momento de dar un segundo asalto y mermar aún más la fuerza de los sindicalistas de Ugt, Ccoo y Sit.

A estas alturas de la vida, tú sabes muy bien quien está con el trabajador y la trabajadora y quien con la Dirección de TMB. Quien está por mejorar como colectivo de trabajadores y quien por buscar chanchullos personales.

Por el bien de todos los trabajadores y trabajadoras de TB. **Vota CGT.**

Delegados actuales de CGT por el colectivo de especialistas y no cualificados en el Comité de empresa:



SATURNINO MERCADER
Conductor
Triangle
11350



V. OSCAR MELLADO
Conductor
Horta
12076



NICOLÁS PÉREZ
Conductor
Triangle
12937



JOSEP GARGANTÉ
Conductor
Horta
13420



JOSÉ F. JURIO
Taller 1
7898



JOAQUÍN GODOY
Conductor
Horta
11132