



# CONFEDERACIÓ GENERAL DEL TREBALL

## SECCIÓ SINDICAL D'AUTOBUSOS DE BARCELONA

www.cgtbody.com / www.radorosko.org  
info@cgtbody.com / listacgt@gmail.com

HOJA INFORMATIVA

GENER 2007

Primera reunió de delegados/conductores

# TODOS ESTAMOS DE ACUERDO

El pasado lunes 15 los **delegados/conductores** de todos los sindicatos celebramos una reunió en la cochera del **Triangle** con la intenció de hablar entre nosotros sobre la problemática que padece el colectivo de conductores. En el transcurso de la reunió, no sólo se intercambiaron opiniones, sino que fuimos también capaces de ponernos de acuerdo en los puntos principales que son los que nos han de unir a todos para mejorar nuestras condiciones laborales:

●**Solidarios con el resto de colectivos de la empresa.** El hecho de reunirnos sólo los delegados de los conductores no significa que queramos excluir a nadie o separarnos del resto de colectivos. Entendemos que nadie mejor que los conductores puede arreglar y saber sobre los problemas de los conductores y éste ha sido el motivo de la reunió.

●**Aumento económico.** Todos los delegados entendemos que es necesario mejorar las condiciones económicas de los conductores. En la reunió se han valorado varias maneras de conseguir este objetivo sin tener que esperar a la finalizació del convenio: por revisi3n al alza de un nivel en la **VPT** o a trav3s de la creaci3n de un nuevo plus o una nueva paga como ya tiene el colectivo de mandos, pero sin perder de ning3n derecho.

●**Reducci3n de la jornada.** Entendemos que es necesario conseguir m3s d3as de descanso y ello tendr3 que empezar primero con la reducci3n de la jornada de los conductores para que un nuevo sistema de descansos no implique un aumento de la jornada diaria. Éste ha de ser el primer paso para dise1nar un nuevo sistema de descansos.

●**Comit3 de empresa y asamblea.** Los delegados/conductores estamos de acuerdo que los temas tratados en la reunió se han de llevar al **Comit3 de Empresa** del pr3ximo d3a 25. Coincidimos tambi3n en la necesidad de llevar las conclusiones y propuestas que acordemos en pr3ximas reuniones a una **asamblea general multitudinaria de conductores** donde habr3 que decidir, entre todos, por donde hay que tirar. La asamblea tambi3n ha de servir para que la direcci3n de **TMB** tome nota del malestar de la plantilla

Desde **CGT** valoramos positivamente este paso dado por los delegados de los conductores. Entendemos que de lo que consigamos como colectivo se beneficiaran el resto de trabajadores de **TB** como ya ha ocurrido en otras ocasiones. Basta repasar la historia y nos daremos cuenta que los acuerdos firmados por los conductores acaban beneficiando a otros colectivos: *los trece fines de semana ya los disfrutaban los mandos, la primas y pluses de este verano, firmadas para los conductores, tambi3n ser3n de aplicaci3n al resto de colectivos, los resultados de la lucha por mantener los 20 d3as de permiso no retribuidos son de aplicaci3n a toda la plantilla de TB...*

Hoy, sin ninguna duda, el colectivo de conductores es uno de los m3s "pateado" por lo que ha sido perfectamente l3gica la celebraci3n de la reunió del lunes, lo extra1o es que no se haya celebrado antes. Ahora s3lo esperamos que en la pr3xima reunió del **Comit3 de Empresa** nadie eche a perder el trabajo realizado por los conductores/delegados, como ya intentaron el lunes, sin conseguirlo, un par de indeseables que por cierto no eran conductores.

---

## SI GANAN LOS CONDUCTORES, GANAMOS TODOS

# PRIMER PREMIO LITERARIO PABLO DÍEZ

Para escritos que no superen los 5 folios de extensión  
**CONVOCADO POR LA PLATAFORMA PABLO DÍEZ**

En recuerdo de Pablo Díez Cuesta, conductor de autobús de TMB (Transports Metropolitans de Barcelona) que se suicidó al ser despedido por la empresa después de ser acusado sin pruebas de quedarse con el importe de un billete (1,10 €), la Plataforma Pablo Díez convoca este premio literario que lleva su nombre, que se entregará todos los años coincidiendo con el aniversario de su muerte y que se regirá por las siguientes

## BASES

**PRIMERA.** Podrán participar cuantas personas lo deseen, cualquiera que sea su procedencia. Sólo se admitirá un trabajo por autor.

**SEGUNDA.** Los originales deberán ser inéditos y estar escritos en lengua castellana o catalana.

**TERCERA.** Se establecen los siguientes premios:

—Un premio de 400 € y diploma a un trabajo en prosa sobre el caso Pablo Díez.

—Un premio de 400 € y diploma a un trabajo en prosa sobre el tema del acoso laboral o el abuso de poder.

—Un premio de 400 € y diploma a un trabajo en prosa sobre cualquiera de los temas anteriores escrito por un trabajador de TMB.

**CUARTA.** Los originales se presentarán por triplicado, en folios mecanografiados a doble espacio, tamaño DIN-A4, escritos por una sola cara, y debidamente numerados y grapados. Tendrán una extensión máxima de 5 folios.

**QUINTA.** Los trabajos se presentarán firmados con seudónimo. Los datos del autor (nombre, apellidos, domicilio, teléfono y correo electrónico) se incluirán en un sobre cerrado en cuyo exterior figurará el seudónimo, el premio al que concurre y, en su caso, indicación de que es trabajador de TMB.

**SEXTA.** El plazo de admisión de trabajos finalizará el 28 de febrero de 2007. Las obras se enviarán a Plataforma Pablo Díez. Apartado de Correos 22.269. 08080 Barcelona. Se indicará en el sobre "Para el I Premio Literario Pablo Díez".

**SÉPTIMA.** Los interesados pueden solicitar las bases completas de la convocatoria a [plataformapablodiez@hotmail.com](mailto:plataformapablodiez@hotmail.com). Se puede obtener más información sobre el caso Pablo Díez en [www.pablodiez.com](http://www.pablodiez.com).

**OCTAVA.** La entrega de premios tendrá lugar el día 29 de marzo a las 7 de la tarde en el local de la FAVB, c/ Obradors, 6, Barcelona. Será imprescindible la presencia de los autores premiados en dicho acto.

**NOVENA.** No se mantendrá correspondencia sobre el concurso. El fallo del jurado será inapelable y se dará a conocer directamente a los autores galardonados. Los originales no premiados serán destruidos.

**DÉCIMA.** La Plataforma Pablo Díez se reserva el derecho de publicar los trabajos premiados durante un año en la forma que estime conveniente.

**UNDÉCIMA.** La participación en este certamen implica la aceptación íntegra de estas bases.

## ATRASOS IPC 2006

A día de hoy la dirección de la empresa no ha informado oficialmente cuando hará efectivo los atrasos del 2006 motivados por la desviación del IPC previsto por el gobierno que fue el 2% con el que realmente a finalizado el año, el 2,7% (2.67%)

Tampoco sabemos si la empresa va aplicar para calcular nuestros atrasos un solo dígito o sea el 0,7% o utilizara, como ya ha hecho en otras ocasiones, los dos dígitos, el 0,67%

Esperamos que los miembros de la paritaria estén presionando para que finalmente se utilizó la formula que beneficia más a los trabajadores, el 0,7%..

## RADIOSKO

**RADIO CONTRABANDA 91.4 FM**

El programa de los trabajadores de TB

**JUEVES**

**DE 9 A 10 DE LA MAÑANA**

Todos los programas semanales los puedes escuchar cuando quieras en:

[WWW.RADIOSKO.ORG](http://WWW.RADIOSKO.ORG)

MÁS INFORMACIÓN EN  
[WWW.CGTBUS.COM](http://WWW.CGTBUS.COM)