



CONFEDERACIÓ GENERAL DEL TREBALL

SECCIÓ SINDICAL D'AUTOBUSOS DE BARCELONA

www.cgtbus.com / www.radorosko.org

info@cgtbus.com / listacgt@gmail.com

HOJA INFORMATIVA

ABRIL 2007

La CGT reconoce su parte de culpa y pide disculpas a los conductores/ras de Lutzana

A mediados de febrero, la Comisión de Explotación (dirección de empresa y sindicatos) se sentaron a negociar como se realizaría el cierre de la cochera de Lutzana.

Para intentar que no se obligara a nadie a moverse de otras cocheras, se llegó a un acuerdo en el que se pensaba que voluntariamente habría suficientes compañeros que querían moverse de donde estaban, permitiendo así realojar sin problemas a los conductores y conductoras de Lutzana. No ha sido así. Y lo que se hizo para no perjudicar a nadie, ha acabado perjudicando a un número considerable de trabajadores de esta cochera. CGT reconocemos nuestra parte de culpa y pedimos disculpas a todo aquel o aquella que se han visto afectados. No ha habido ninguna mala voluntad por nuestra parte, pero es evidente que ese acuerdo ha traído muchos quebraderos de cabeza.

Una vez publicada la lista de movimientos de cochera, detectado el problema y tras hablar con bastantes trabajadores de Lutzana, los diferentes sindicatos pedimos una reunión urgente de la Comisión de explotación para el pasado lunes 2 de abril.

En dicha reunión los sindicatos exponemos por mayoría que el cierre de Lutzana ha generando un gran problema, ya que las medidas adoptadas para minimizar que se perjudique a la menor gente posible apenas se han notado, ya que aún queda un grupo de unos 24 compañeros que no han ido a la cochera deseada y otros 42 que además han ido a las cocheras de la zona Llobregat en lugar de Horta o Triangulo.

Se ha pedido que se haga un reequilibrio de plantilla por riguroso orden de antigüedad a lo que la dirección se ha negado porque, según dice, aparte de falta de tiempo significaría cambiar las vacaciones ya asignadas, cambios de grupos de descansos, etc. para equilibrar las cocheras.

Después de esto se ha insistido en medidas paliativas que reduzcan el número de compañeros y el tiempo que estén fuera de sus cocheras elegidas. De todas las medidas propuestas sólo han aceptado:

-Garantía que antes del 1 de julio (en lugar de para octubre) los compañeros de 3ª opción hasta el 13.873 (33 de los 42 más perjudicados) podrán ir a alguna cochera de la zona Besós. Probablemente antes, a medida que vayan saliendo las vacantes por la entrada de nuevas promociones en mayo y junio.

-Se confirma que las lanzaderas se harán desde las cocheras de la zona Besós para poder destinar más plantilla allí, una vez terminada las lanzaderas si hay que reequilibrar la plantilla se harán con los más nuevos.

-Se abre a los de Lutzana la posibilidad de adherirse al bus Turístic en Horta durante 6 meses (en lugar de los 3 años). No han aceptado que sea realizado por compañeros en el sistema normal de descansos para generar más vacantes en Horta.

-También hay un compromiso de facilitar a la gente que pida por parte ir de la zona Besós a la Llobregat para que a su vez un afectado del cierre vuelva a la zona Besós.

-Se ha planteado que si no se podía solucionar este problema, se le debía de compensar de alguna manera a ese colectivo afectado, a lo que también se ha negado la empresa.

Por último, y como propuesta realizada por los propios trabajadores, el martes 10 de abril a las 10h y a las 17h se realizará una Asamblea en la puerta de la cochera de Lutzana para explicar todo lo sucedido y decidir lo que haga falta.

Desde CGT ya decimos que la postura que adopten los trabajadores será la que llevaremos a cabo.