



CONFEDERACIO GENERAL DEL TREBALL

SECCIÓ D'AUTOBUSOS DE BARCELONA

www.cgtbody.com / info@cgtbody.com



HOJA INFORMATIVA

LANZADERAS

AGOSTO 2005

Compañeros de CGT paran la lanzadera de la L.5 del METRO

“Por una hora que han interrumpido el servicio no vale la pena denunciar nada...” Estas fueron las palabras que un directivo de SARBUS le dijo a la **Guardia Urbana** después que los compañeros de CGT diéramos por terminada la acción con la pretendíamos **sacar a la luz todo lo que se esconde detrás del “negocio de las lanzaderas”**

Pasaban 4 días desde que SARBUS empezara a explotar parte de nuestra flota y ya que la dirección de TMB no nos informó en este tiempo sobre las condiciones de la venta de vehículos a esa empresa privada, los compañeros de CGT acordamos aclarar la situación. El jueves 4 de agosto nos dirigimos al final de la lanzadera de la L 5 en la **Av. de Borbón** para preguntar a los conductores que iban llegando con vehículos de la **serie 35** y logotipos de SARBUS si nos podían enseñar el **Permiso de Circulación** del BUS que llevaban para poder comprobar **“in situ”** si se había realizado el cambio de propietario en el documento.

En el primer vehículo que controlamos la documentación nos llevamos la primera sorpresa, la **fotocopia compulsada** del **Permiso de Circulación** que llevaba, a la que le hicimos la fotografía que reproducimos en este comunicado, aparecía TMB como propietario, el mismo propietario que aparece también en el seguro (**carta verde** que colgaba en el interior). El segundo vehículo carecía de documentación y en el tercero ya no pudimos ver ningún documento porque un mando de SARBUS que apareció por allí, empezó a intimidar a “su gente” indicándoles que no nos facilitarían ningún documento y que tampoco contestaran nuestras preguntas.

Ante la actitud chulesca de este “siervo” de los dueños de SARBUS y también por el hecho de que habíamos detectado buses que estaban circulando sin documentación decidimos parar la línea y avisar a la **Guardia Urbana**. También telefoneamos al presidente de nuestro **Comité de Empresa, Generoso Calvo**, para infórmale de lo que estaba pasando: que las lanzaderas que habíamos controlado estaban a nombre de TB y que estábamos parando el servicio. Le pedimos a Calvo que si podía hacer algo, que lo hiciera, a lo que nos contesto que estaba de vacaciones y que todos los delegados de CC.OO. también lo estaban pero que ya haría alguna cosa. Todavía estamos esperando.

Mientras el grupo de gente que se situaba delante del bus retenido cada vez era mayor –el resto de la línea estaba siendo desviada-. Aparecieron más mandos de SARBUS, jefes de TMB (**Salgado** y **Botella**) y finalmente llegó un minibús de SARBUS que llegaba urgentemente desde **Cerdanyola** y también la **Guardia Urbana** que empezó a controlar la documentación del bus retenido, momento en que los que habían llegado de **Cerdanyola** le entregaron una carpeta llena de permisos de circulación que dijeron que eran los originales de todos los buses que estaban trabajando en la lanzadera.



Permiso de Circulación, fotografiado el día 4 de agosto a las 12 del mediodía, del “bus” **B-9707-KW** utilizado como lanzadera por SARBUS en el que aparece como propietario TMB. Una hora más tarde, en un nuevo documento el propietario sería la empresa **MARTÍ RENOM**. Esta fotografía la puedes ver mejor en nuestra Web www.cgtbody.com

El policía que repasó la documentación nos dijo que era correcta y que tanto los permisos de circulación como los seguros, que tenían una validez de un mes, estaban a nombre de la empresa **MARTÍ RENOM. (1)**

Para CGT el objetivo de nuestra acción ya se había conseguido: **habíamos visto como cambiaban en una hora los propietarios de los buses, habíamos comprobado que ni un solo conductor de TB estaba trabajando en las lanzaderas de la L 5 y los propios conductores de SARBUS nos habían confirmado que el extra que iban a cobrar por hacer las lanzaderas era a cambio de perder, este año, días de vacaciones**, por lo que decidimos dejar libre el paso, momento en que un jefecillo de SARBUS le pidió a la policía que nos identificara, cosa que no sucedió porque alguien, que mandaba más que este jefecillo, le dijo a la G.U. que **por una hora que han interrumpido el servicio no vale la pena denunciar nada...**

(La mierda contra menos se toque menos huele)

(1) MARTÍ RENOM. Empresa fundada en los 80 tras la fusión de Transportes Martí de Sabadell y Transportes Renom de Cerdanyola de la que nació SARBUS.

RADIO ROSKO

UN PROGRAMA DE RADIO HECHA POR
AUTOBUSEROS PARA AUTOBUSEROS

jueves de 9 a 10
de la mañana

Nos encontrarás en
RADIO CONTRABANDA

91.4 de la FM

También nos puedes encontrar
a través de Internet en:

www.porticoluna.org:8000/contrabanda

Ahora puedes participar en el concurso

EL SINDICALISTA MÁS TRANSGENICO

Dinos por quien votas
y danos una razón.

Envíanos un correo a:
radorosko@hotmail.com

El acuerdo de las lanzaderas permite la privatización temporal de TB y genera más discriminación entre la plantilla

Hoy es ya un secreto a voces que no ha existido ninguna venta real de ningún bus a SARBUS, lo que han hecho ha sido un cambio de propietario temporal. TMB permite que entre SARBUS en nuestro ámbito gracias a que los sindicatos del SUCA no han tenido valor de parar este atropello. Los firmantes del acuerdo han preferido mirar para otro lado e irse de vacaciones "con la faena hecha".

Por si no hubiera suficiente con la entrada de empresas privadas en TB, con el acuerdo que han firmado con la dirección, además, han generado más tensión entre los trabajadores.

Resulta paradójico ver que muchos de los compañeros que van a las lanzaderas no han cambiado sus vacaciones y por tanto no van a cobrar ningún extra. Extra que si van cobrar los que se han cambiado las vacaciones y que mayoritariamente no van a aparecer por las lanzaderas.

El respeto por la antigüedad en esta casa siempre ha sido tenido muy en cuenta, pero cuando esa antigüedad se utiliza para vender derechos algo está fallando.

¿Qué está pasando realmente?

-Los conductores que han cambiado/vendido sus vacaciones continúan haciendo, mayoritariamente, su servicio o se quedan en la línea

-Conductores varias cocheras, que no cobran ningún extra, son desplazados para hacer las lanzaderas de la Línea 1.

-Es normal que en diferentes líneas coincidan conductores haciendo servicios similares que cobran diferente, unos cobrarán 1.300 euros más que los otros.

-Como sobran conductores y la empresa no los envía a la lanzadera de la Línea 5 se están dando, en todas las cocheras, días de vacaciones

¿Por qué siempre que pactan algún acuerdo tiene que salir alguien perjudicado?

Ante tanta incompetencia sindical, ante tanta "chulería" empresarial a los trabajadores de TB sólo nos queda pasar a la acción acompañada de las denuncias judiciales que hagan falta.

- **BASTA DE PACTOS QUE NO SEAN REFRENDADOS POR LA PLANTILLA**
- **NO LA PRIVATIZACIÓN DE TB**

Ante esta nueva discriminación generada por la firma de los del SUCA

- 1300 €, O PARTE PROPORCIONAL, PARA TODOS LOS QUE HAYAN TRABAJADO EN AGOSTO MÁS DE 7 DÍAS