

A l'atenció de l'Àrea d'exploració de TB,

Degut, al tancament de la cotxera de Lutxana i el seu conseqüent moviment de companys i companyes a les altres cotxeres demanem:

- Llançadores d'entrada i sortida des de les cotxeres d'Horta, Triangle, Zona Franca i Ponent cap al centre o cap a la cotxera de Lutxana.
- Cursos de reciclatge pels conductors i conductores de la cotxera de Lutxana en relació a models d'autobusos que no hagin utilitzat a la citada cotxera. I de la mateixa manera, se'ls ensenyi les entrades i sortides per iniciar o acabar el servei.
- Preferència pels conductors i conductores de Lutxana al demanar servei de les línies que pertanyien a la cotxera de Lutxana. Molts han acabat a la mateixa cotxera que ha anat la seva línia, a pesar de que havien demanat anar com a suplents a altres cotxeres.
- Una explicació dels serveis 590-591-592-593-594-595 i, més concretament, de en quina Comissió d'Exploració s'han negociat i per què s'assignen dos serveis 590 al mateix conductor en diferents línies.

Exemple: 593-L120: 12:30 Mercat Sant Antoni
14:30 Mercat Sant Antoni
593-L119: 16:23 Vall d'Hebrón
22:07 Dipòsit Horta

Secció sindical de la CGT d'Autobusos de TMB

Secció sindical de l'ACTUB