



CONFEDERACIÓ GENERAL DEL TREBALL

SECCIÓ SINDICAL D'AUTOBUSOS DE BARCELONA

www.cgtbody.com / www.radiorosko.org

info@cgtbody.com / listacgt@gmail.com

HOJA INFORMATIVA

JUNY 2007

El próximo jueves 14 de junio de 4h a 24h:

Referéndum sobre medios de protección frente a las agresiones

El próximo jueves el Comité de empresa, a excepción del Actub, realizará un referéndum sobre los diferentes medios de protección frente a las agresiones que venimos sufriendo los conductores.

Esta medida se enmarca dentro del trabajo que desde el Comité de empresa se ha ido realizando sobre este tema (convocatoria de paro y manifestación, reuniones con guardia urbana y mossos, etc.). También sirve como forma de presión a la dirección de la empresa para que escuche que es lo que queremos los conductores y conductoras en relación a este tema.

El referéndum se realizará en todas la cocheras de 4 de la mañana a las 12 de la noche. La papeleta tendrá tres opciones que serán: mampara, video vigilancia o ninguna de las dos. Teniendo que marcar la opción que creas más conveniente para evitar agresiones.

El recuento se hará esa misma noche una vez acabada la votación.

Te animamos a participar.

La CGT defiende la eficacia de las mamparas

Llega el momento en que los conductores tenemos que decidir en referéndum si la mampara es buena o no para protegernos de los agresores. Hay diferentes opciones personales sobre si es eficaz, si es adecuada para realizar nuestro trabajo...

Desde CGT queremos compartir los datos que hemos ido recogiendo de las agresiones ocurridas para que puedas tener un conocimiento más amplio y hacer una valoración que ayude a la decisión que tomes.

Desde el Comité de seguridad y salud llevamos más de un año trabajando sobre las mamparas. En este tiempo se ha probado 3 tipos distintos eligiendo al final la que tiene la ventana corredera y el cristal que va recto desde el puntal de la puerta del conductor al parabrisas. Las otras mamparas se han rechazado una por que el cristal en diagonal producía reflejo y la otra por no tener ventana practicable y no tener la opción de ir completamente aislado o no.

La mampara que se vota en referéndum es la que os presentamos en el Utopía nº 60 con una ventana que puedes subir o bajar a tu gusto o dependiendo de los horarios y líneas más conflictivas o incluso de esa vuelta en la que se sube esos pesados que no dejan de darnos la vara. También se ha realizado un informe técnico sobre los reflejos dando un resultado favorable ya que según el informe *“los reflejos inevitables no suponen una anulación de la visibilidad”*.

En CGT no sólo nos conformamos con el trabajo realizado por nuestros delegados de prevención sino que además hemos sondeado en otras empresas de transporte urbano de viajeros donde están trabajando con mamparas (TUSAM Sevilla, EMT Madrid, TUVISA Vitoria...) Las conclusiones son, que en un principio los conductores son reacios a la instalación de la mampara pero luego agradecen su instalación y sobre los inevitables reflejos comentan que “ *te acostumbras y luego no los notas, como el reflejo que hay en el cristal delantero cuando llevas las luces del interior del bus encendidas o las que hay en los retrovisores*”.

Para valorar si es conveniente la instalación de la mampara se hace necesario ver también como se han producido las agresiones que hemos sufrido. Sólo se vienen analizando las agresiones desde la que se produjo el 23/07/06. Antes de esta fecha no se hacían reuniones para analizarlas y se empezaron a realizar a partir de entonces debido a los cortes de las líneas que realizamos como medida de protesta el verano del año pasado.

Si miramos cuantas agresiones del total se han dado estando el conductor en el puesto de conducción y el agresor situado en la plataforma del bus vemos que oscilan entre un 27% y un 42%, situándose la media en un 34'5%. Con estos datos podemos afirmar que las mamparas hubiesen evitado como mínimo el 34'5% del total de agresiones que sufrimos los conductores en nuestro puesto de trabajo.

Teniendo claro que casi 4 de cada 10 agresiones son evitables con la mampara desde CGT creemos que es necesaria su instalación.

Tu voto cuenta. Entre todos decidiremos: Mampara, Video vigilancia o ninguna de las dos.

¿De dónde y para qué ha salido la idea de meter cámaras de video vigilancia en los autobuses?

Poner hasta tres cámaras en el interior de cada uno de los autobuses de TB es un costoso proyecto de la nueva dirección que ha desarrollado unilateralmente y que quiere imponer como alternativa a la instalación de mamparas de seguridad.

Nuestros nuevos directivos, muy *yuppies* ellos, están en contra de la instalación de mamparas en nuestros buses porque, según ellos, con las mamparas se perjudica la imagen corporativa de la empresa y de la ciudad. Además dicen ellos que las mamparas crean sensación de inseguridad a nuestros usuarios.

La prueba que se está haciendo en unos cuantos buses que ya llevan las dichas cámaras instaladas ha puesto de manifiesto lo que nos imaginábamos, que no han servido para impedir nuevas agresiones. El 20 de febrero en uno de los buses “video-vigilados” tuvimos una agresión lo que corrobora las estadísticas que dicen que la mayoría de las agresiones que padecemos se producen cuando algún energúmeno “en caliente” sufre un ataque de furia y se lía a mamporrazos con algún compañero. Este tipo de ataque, está demostrado, que no hay cámara que lo impida porque en esos momentos ese tipo de gente no razona.

Los que si dan su apoyo a las cámaras son, aparte de los fabricantes y las empresas que se encargan de su mantenimiento, los policías ya que para el estado son sin duda un instrumento ideal para poder controlar los movimientos de “ciudadanos sospechosos”. Y claro está, la dirección de TMB también las utilizará para controlarnos un poco más, no olvidemos que estos costosos equipos de video vigilancia también graban el sonido.

De cara al próximo referéndum se puede entender que haya conductores a favor y en contra de las mamparas, pero lo que no se entendería y por tanto hay que descartar unánimemente es que nos puedan controlar todavía más.
