



TB “reflota” 6 autobuses cedidos a Sarbus este verano

Hasta la fecha había sido costumbre de los directivos de TMB ceder/prestar o vender autobuses a Sarbus que ya habían sido dados de baja, por viejos o deteriorados, para poder seguir prestando servicio en Barcelona.

Como hemos denunciado públicamente Sarbus explotaba esos vehículos sin hacerles ningún tipo de mantenimiento y luego los devolvía a TB en un estado pésimo: depósitos de combustible rajados, pérdidas de aceite... para que nuestra empresa, después de pasarlos por el taller, los enviara a países como Cuba, Santo Domingo o Perú..

Ahora TMB, que debe de estar muy a gusto con Sarbus aunque los trabajadores no sepamos porque, mejora el producto que le presta a esa empresa sin recibir a cambio nada. TMB ha cedido este año varios autobuses a Sarbus que podrían seguir dando servicio en Barcelona, autobuses que durante su paso por Sarbus, como ya hemos dicho, no han tenido ningún tipo de mantenimiento y que ahora nuestros mecánicos tienen que reparar y reflotar para que puedan salir a la calle.

Nos estamos refiriendo a seis autobuses (5812, 5813, 5818, 3626 y 3627) que Sarbus ha devuelto después de sacarles todo el jugo y que ahora hay que ponerlos otra vez en circulación, eso si, antes habrá que quitarles la propaganda de Sarbus, pasar la ITV, hacer una exhaustiva revisión mecánica y volverles a poner las instalaciones de radio y de los sistemas de venta y validación, y todo ello con cargo a las arcas de TB.

Lo peor de todo es que este verano ha habido muchos días que no ha salido todo el servicio a la calle por falta de autobuses, ahora sabemos que esos autobuses, que tanta falta nos hacían, estaban ganando dinero para Sarbus y posiblemente para alguien más.