



# Incompetencia o privatización

El sábado se les paró el primer golpe ¿Qué pasara en Agosto?

Desde que se aprobó el **Plan Director de Infraestructuras 2001-2010** se sabía por parte de nuestros directivos el calendario de obras en el **Metro** y en los **Ferrocarrils de la Generalitat** y las necesidades de "lanzaderas" que iban a tener que cubrir debido a los cierres de tramos de la red del metro y de "ferrocatas".

Pese a saberse este calendario desde hace tiempo, no fue hasta el **31 de marzo** que la dirección de **TB** informó de la situación al **Comité de Empresa**, a la vez que le pedía su colaboración en el tema. El **Comité** manifestó "comprender la situación" y propuso como salida que **se contratarán más conductores**. La empresa no aceptó la propuesta y al poco tiempo sorprendió a todo el mundo cuando de manera unilateral pasó a la ofensiva haciendo una oferta económica a los conductores que tuviesen vacaciones en el mes de agosto.

**Propuesta de la dirección de TB:** La empresa compraba, por semanas, el disfrute de las vacaciones que se habían asignado en agosto, a cambio de una "pasta". Los trabajadores que aceptaran la oferta pasarían a disfrutar sus vacaciones fuera de tanda.

<b>Oferta económica para comprar el disfrute de semanas de vacaciones en agosto</b>	
Una semana	<b>150 €</b>
Dos semanas	<b>350 €</b>
Tres semanas	<b>550 €</b>
Cuatro semanas	<b>800 €</b>

Como era de esperar la respuesta de la plantilla fue escasa, pocos trabajadores aceptaron la propuesta de **Tintoré** por lo que el problema, ya en el mes de julio, continuaba sin estar resuelto.

Finalmente la dirección, mediante diferentes fórmulas, optaba por poner su flota de vehículos y que otras empresas que ya han echado el ojo a la nuestra (**SARBUS** y **AVANT**) pusieran los conductores.

**La respuesta de la plantilla:** Como sabéis, el sábado de madrugada unos 100 trabajadores impedían la salida de los autobuses que tenían que conducir los conductores de **GRUPO AVANT** (**BARDET-CANALS**). La empresa tuvo un fin de semana movido y al final tuvo que aceptar la situación. Las lanzaderas de los **FGC** las haría **AVANT** con su propia flota. La dirección de **TMB** demostraba otra vez no estar a la altura de las circunstancias y perdía otra oportunidad de dar servicio a la comunidad por no querer contratar los conductores necesarios.

Hay que destacar que los conductores de **AVANT**, primero los de **CANALS** y luego los de **BARDET**, una vez fueron informados de lo que pasaba en **TMB** mostraron inmediatamente su solidaridad.

**Llega Agosto:** Está previsto que a partir del **30 de julio** y hasta finales de agosto, debido a las obras en el nuevo intercambiador del metro en **Sagrera**, se tenga que cubrir con lanzaderas de buses los tramos que se cierren de la red de metro.

Como ha ocurrido con **AVANT** en las obras de ferrocarriles, la dirección de **TMB**, tiene previsto cubrir parte de este servicio cogiendo conductores de **Transports Ciutat Comtal** y **Autobuses de Horta (Grupo SARBUS)**

Según nos han informado conductores de **TCC** su dirección les ha ofrecido **500 euros** por cada semana de agosto que trabajen en las lanzaderas del metro, estos mismos trabajadores nos han dicho que el trato incluye la pérdida de las vacaciones no realizadas.

### **TB INCUMPLE SUS OBLIGACIONES**

Si nos miramos los estatutos de **TB**, dentro de sus objetivos no se contempla la posibilidad de alquilar buses a terceros, todo lo contrario, **TB** debería cubrir las necesidades de transporte colectivo de superficie, lo que incluye cubrir las averías y obras de la red de **Metro**.

Está claro que la empresa está actuando en este tema con mala fe, o todavía peor, quizá lo que busca ya la dirección de **TMB** es la privatización de autobuses.

No es casualidad que sea precisamente el **GRUPO SARBUS** quien aparezca ahora en escena, este grupo de empresas mantiene negocios desde hace años con **TMB**, ambos grupos de empresas participaron junto a **Transportes Urbanos de Zaragoza** en la creación de **Transports Ciutat Comtal**. No es casualidad que **SARBUS** absorbiera, gracias a la privatización del servicio decretada desde el ayuntamiento socialista de Lleida, la empresa, hasta entonces municipal, **Autobuses de Lleida** y que en esa empresa tuvieran “mucho mano” cargos directivos de **TMB**. Tampoco es casualidad que **SARBUS** forme parte como accionista junto a **TMB** en la UTE **Catalunya Bus Turístic**.

El sábado de madrugada la dirección no se esperaban nuestra respuesta, y el mes de agosto está a la vuelta de la esquina y la empresa está nerviosa e intenta “**pasarnos el muerto**” a los conductores (ver comunicado de la empresa sobre *LOS HECHOS DEL SÁBADO POR LA MADRUGADA EN LA COCHERA DE PONENT*) de algo que nosotros no tenemos ninguna responsabilidad.

Para **CGT** son los directivos de **TMB** los únicos responsables de esta situación, son ellos y no los trabajadores los que tienen las herramientas que permitan una solución y son ellos y su falta de previsión los que nos han llevado a la situación en la que estamos.

Ahora, para colmo, la dirección de la Empresa amenaza a los trabajadores con que toda la negociación de convenio realizada hasta ahora se puede venir abajo. Que sepa que para los compañeros de **CGT** lo que hay, hasta el momento, en la mesa de negociación de convenio es calderilla y empeoramiento de las condiciones de trabajo. Puede que con lo sucedido el sábado pasado y lo que puede suceder en agosto, en septiembre se empiece a negociar convenio de otra forma.

Por este motivo, nos alegramos que el **SUCA**, por fin, haya decidido empezar a moverse y venirse al campo de lo que siempre ha defendido la **CGT**, o sea, que la manera en que se consiguen mejoras es a través de la movilización-negociación.

En ese sentido, los compañeros de **CGT** vamos a estar siempre junto a los que están dispuestos a pelear para frenar los atropellos patronales y para conseguir mejoras laborales.

**Los trabajadores de TB tenemos que estar expectantes y dispuestos a dar una respuesta inmediata ante cualquier ataque de la dirección y no podemos permitir que TMB alquile conductores de fuera de la casa como si ahora fuéramos una Empresa de Trabajo Temporal.**

Los trabajadores que realizaron el paro y asistieron a la Asamblea de las Javerianas ya dejaron bien claro que la manera de defender nuestras condiciones pasa por lo que ellos hicieron y por lo que hicieron los compañeros el sábado pasado. Ahora, hace falta, que la empresa entienda el mensaje y empiece a rectificar sus posiciones.

---