



Habrà que empezar de nuevo

Hoy se ha podido comprobar que las 25 reuniones de la Mesa de Negociaci3n que hemos celebrado hasta la fecha no han servido para nada.

El mensaje de la asamblea le ha llegado a la empresa y han empezado a ponerse nerviosos. Se les ha dicho, a lo que a nuestro entender, sali3 del acto y la empresa se lo ha tomado como una amenaza.

Nuestro directivos se sienten amenazados porque los trabajadores hemos dicho que ya està bien, que a las alturas que estamos del a1o todavìa no tengamos convenio, le hemos dicho otra vez que queremos reducir la jornada y un ùnico sistema de descansos para todos.

Desde CGT tambi3n les hemos recordado lo que nos dijeron los mecànicos en la asamblea: Que quieren cobrar como los conductores y que la noche vale màs de 40 euros.

Le hemos querido aclarar a Tintor3 que el plazo de dos meses que ha dado la asamblea para llegar a un acuerdo no es una amenaza, es un paso l3gico que los trabajadores estamos obligados a dar. Pasar a la acci3n cuando la negociaci3n lleva tanto tiempo estancada.

La direcci3n como es l3gico nos ha vuelto a sermonear y a darnos la bronca y pasarnos la responsabilidad sobre la viabilidad de nuestra empresa. Segùn Tintor3, el proyecto de crecimiento que tiene la empresa, del cual nos hemos enterado por la prensa, pasa por que los conductores permitamos que se nos cambie el sistema de descansos.

La empresa nos dice que ella ha hecho propuestas para afrontar el futuro y critica que desde el otro lado de la mesa no se haya hecho lo mismo. Evidentemente, esa afirmaci3n es una mentira porque cualquiera que se lea las actas podrà ver que desde CGT se han planteado propuestas sobre todos los temas que se han tratado, propuestas que hay que decir que desde la direcci3n y desde el SUCA han sido ignoradas en un principio y que a base de insistir alguna han salido adelante: Adelanto de convenio, incremento del servicio en laborables, sistema de descanso ùnico y calendario laboral anual publicado a primeros de a1o.

Desde luego a las alturas que estamos hay que reconocer que la negociaci3n ha sido un fracaso, tanto por parte de la empresa como por parte del SUCA, jamàs se habìa estado en esta empresa tanto tiempo negociando un convenio para luego no tener nada. Nos alegramos que, por fin, la mayorìa sindical haga caso a la plantilla y se decida a pasar a la acci3n.

El viernes habrà una nueva reuni3n y en ella esperamos que la empresa cambie de actitud y traiga propuestas con las que conductores, mecànicos, administrativos, mandos, etc podamos ver que nuestras condiciones econ3micas y laborales mejoran. LA DIRECCI3N TIENE LA PALABRA.

Radio Rosko

Un programa de radio hecho por autobuseros para autobuseros

Cada jueves de 9 a 10 de la ma1ana

Repetici3n del programa:

Lunes de 18 a 19h y Viernes de 14 a 15h

RADIO CONTRABANDA 91.4 de la FM

Tambi3n a trav3s de Internet en:

<http://www.contrabanda.org/contrabanda/>

Contacto: Llama al 93 317 73 66 a la hora del programa para hablar en directo o escribe a radorosko@hotmail.com



Los sindicalistas tienen un problema

Unos 350 trabajadores y 50 rebajados del SUCA, asistieron a la Asamblea en las Cotxeras de Sants. Primero presentó el acto el presidente del comité de empresa, Calvo de CCOO, luego habló Muñoz en nombre de la mayoría del comité de empresa (SUCA) y luego, como ya nos tienen acostumbrados, nos presentaron a CGT como la minoría "radical" que tuvo como portavoz al compañero **Mercader**.

Llegado a este punto de la asamblea se le tendría que haber dado la palabra a los asistentes pero no fue así. Cada miembro del SUCA que había en la mesa, y había muchos, quiso hacer su discurso, que llevaban bien planeado, para ir mostrando a los trabajadores que estábamos en la sala "todo lo que se ha conseguido por el momento gracias a ellos" (UGT y CCOO), para atacar a la CGT (SIT y CCOO) y para hacer una defensa de la unidad (ACTUB y CCOO), lo que, obviamente, aburrió al personal y lo que es peor, lo enrabó porque iban pasando los minutos y de allí no salía nada claro.

Desde CGT recalcamos los tres puntos que salieron en la anterior asamblea: **reducción de jornada, igualdad contractual y de descansos para todos y los sindicalistas a trabajar el fin de semana**. Expresamos claramente que la propuesta de la empresa nos parece mezquina y planteamos que hemos apoyado todas las propuestas que ha hecho el SUCA que mejoraban nuestra plataforma, recordando que ellos no han hecho lo mismo cuando nosotros hemos lanzado propuestas que mejoraban "su" plataforma.

Destacar la paliza que nos soltó **Mena** de **CCOO** con un discurso de 17 minutos que de vez en cuando tenía que hacer una proclama subida de tono para que la gente no se le durmiera. Quería tocar todos los puntos antes mencionados y nos fue despertando cuando dijo **que la mierda que ofrece la empresa no se puede aceptar**, nos volvió a despertar cuando dijo lo que él había cobrado este año en una paga de objetivos, 1000 euros, que está reservada al colectivo de mandos y, una vez más, nos volvió a despertar cuando afirmó que ya habían empezado las reuniones a puerta cerrada entre el **SUCA** y la dirección de la Empresa. Una vez los trabajadores pudieron tomar la palabra se pudo escuchar como las intervenciones siguieron, una tras otras, la misma línea que en la asamblea anterior celebrada en las **Javerianas**:

La **reducción de jornada**, el **sistema único de descansos** y la petición de **fuera rebajes sindicales en fin de semana** fueron los tres puntos básicos. Hay que destacar que aparte de estos puntos, desde los talleres recordaron a la mesa, en una intervención muy aplaudida, que los **mecánicos quieren cobrar como los conductores ya que son del mismo nivel**. Destacar también la pancarta de los compañeros de la noche en la que se podía leer que **la noche vale más de 40 euros**.

Visto el ambiente, desde la mesa, los del SUCA tuvieron que salir abiertamente diciendo que también están por la reducción de jornada y el sistema único de descansos para todos. Lo que no apoyaron fue lo de acabar con el privilegio de seguir sin trabajar el fin de semana. Los que si lo hicieron fueron los serviciales rebajados del SUCA, que como quieren ser tan vividores como los que había en la mesa, salieron a defender a sus jefes frente al atropello de los trabajadores que les pedían que fueran a trabajar el fin de semana como el resto de la plantilla. Se les vio el plumero.

Las propuestas que se hicieron y que los asistentes aceptaron por asentimiento fueron:

Movilización: Que se saldrá a la calle a repartir comunicados a la ciudadanía, coincidiendo con la puesta en marcha de las **Áreas Verdes**, denunciando la falta de servicio de autobuses en laborable y exigiendo el aumento del servicio y de la plantilla.

Asamblea: Se hará una nueva asamblea dentro de dos meses para hablar si ha habido avances y sino es el caso empezar a plantear movilizaciones contundentes de cara a la campaña de Navidad.

Los ánimos están empezando a caldearse y la plantilla está por la lucha de un buen convenio, entendemos que a falta de votación los puntos principales de convenio siguen siendo los mismos de la última asamblea a los que hay que añadir los expuestos por lo mecánicos. Hay que estar preparados porque si esto no se arregla vamos a tener unas navidades calentitas:

-REDUCCION DE JORNADA

-SISTEMA DE DESCANSO UNICO

-IGUALDAD SALARIAL ENTRE COLECTIVOS QUE TIENEN EL MISMO NIVEL

-LA NOCHE VALE MÁS DE 40 EUROS

-FUERA REBAJES EN FIN DE SEMANA

Provocaciones y violencia en la asamblea

Contestando a lo que el **SUCA** está diciendo por las cocheras, que CGT fue a la asamblea con la intención de boicotearla, el único que picó fue un compañero de **ACTUB** que no pudo aguantar más y cayó en la trampa, cuando estuvo a punto de arrearle a un exaltado de CCOO que no quería soltar el micrófono. Los únicos intentos de romper la asamblea, tanto de la mañana como de la tarde, vinieron precisamente de este "señor", conocido afiliado de **CCOO** que estuvo a punto de llevarse el micro de corbata.